

Uus tehisurg rebasega urukoertele

Eesti on vist euroopas ainuke riik kus foksterjeri välimiku CH tiitli kinnitamiseks nõutakse veel töökatsed. Paljudes riikides ei saa näitusele regada foksi tööklassi sest teda ei loeta enam töökoeraks. Need kunsturu mõõtmised mis nüüd on ehitatud euroopa normide järgi ei võimaldagi kõrgejalgsel ja suurema rinna ümbermõõduga foksterjeril urgu siseneda, koera kõrgusest olenemata (saledamatel foksikudel rinnaümbermõõt 46-47 cm).

Takside rinnaümbermõõt nende kodulehelt: standard üle 35 cm, kääbustaksil 30-35 cm, küüliktaksil kuni 30 cm. Kas meie peaksime selle jäänuki CH tiitli kinnitamiseks maha võtma ja foksi töö urus jätma vabatahtlikuks neile kel väikest (vana tüüpi) foksi. Kaasaegset tüüpi foksi on elegantne dekoratiivkoer. Vana tüüp meenutab pigem madalajalgset terjerit. Isegi jahimehed soovivad rohkem uut tüüpi s.t. suuremat foksi sest temaga saab jahil erinevat tööd teha. Kui aga jätta töökatsed nõue alles – siis tuleks eestis foksidele ehitada avaramate mõõtudega kunsturg või tuua siin minifoksi tõug mis rohkem vana tüüpi ja teiseks näituseliin (kõrgejalgne), keda saab ka siiski jahil kasutada? Meie aga tüüpi aretust siin eestis tagasi suunata ei saa. Sageli näitustel eelistatakse pedestaalile kõrgemat kasvu. Tuleb leida kompromiss kas või hoopis foksterjeri tõug lahutada kaheks erinevaks tüübiks: 1. minifoksi kes saab töötada urus ja 2. foksterjer kes esineb näitustel -st. tööliin ja näituseliin. Samuti ei ole õige suruda algselt urukoeraks aretatud foksterjerit katset tegema ainult verejärele. Ka see olgu urukoerale vabatahtlik alternatiiv. Need uued kunsturu mõõtmised Roosiiasias Jõgevamaal on madalajalgsetele urukoertele, sest Euroopas pole foksi enam jahikoer.

